

## AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET

N° 00024/ASMI/MINH DU/2022 DU 11 MAI 2022

EN VUE DU RECRUTEMENT DES BET POUR LE CONTROLE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN, DE REHABILITATION OU DE CONSTRUCTION DES VOIRIES EN TERRE ET/OU REVETUES DANS CERTAINES VILLES DU CAMEROUN (EN PROCEDURE D'URGENCE)

Dans le but de constituer une liste restreinte de consultants agréés pour la réalisation des prestations de contrôle et de surveillance des travaux d'entretien, de réhabilitation ou de construction des voiries en terre et/ou revêtues dans certaines villes du Cameroun sur financement Fonds Routier, Budget d'Investissement Public (BIP) de l'exercice 2022, le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Maître d'Ouvrage, lance en urgence un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI) à l'intention des Bureaux d'Etudes Techniques (BET) installés au Cameroun qui désirent participer à la pré-qualification pour ces prestations.

### I- Objet de l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI)

Le présent avis de sollicitation à manifestation d'intérêt a pour objet la pré-qualification des Bureaux d'Etudes Techniques pour les prestations de contrôle et de surveillance des travaux d'entretien, de réhabilitation ou de construction des voiries en terre et/ou revêtues dans certaines villes du Cameroun, toutes sources de financement confondues (Fonds Routier et Budget d'Investissement Public, etc.), exercice 2022.

### II- Critères de qualification

1. Etre un Bureau d'Etudes Techniques installé au Cameroun ;
2. Justifier des capacités techniques et financières requises, notamment :
  - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point III.1 ci-dessous ;
  - Avoir une expérience suffisante dans le domaine visé (contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines) ;
  - Disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser.

### III- Dossier de candidature

Les BET qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

#### III.1- Volume 1 (Pièces Administratives)

Le «Volume 1» comprendra les pièces administratives suivantes datées d'au plus trois (03) mois à l'ouverture des plis:

- Une lettre de motivation dûment signée du candidat.;
- Une attestation de non-redevance en cours de validité (original) ;
- Une attestation de non-faillite délivrée par le Tribunal de Grande Instance du lieu de résidence du soumissionnaire (original);
- Une attestation de non- exclusion des Marchés Publics délivrée par l'autorité compétente).



En cas de groupement de BET, les trois dernières pièces ci-dessus mentionnées doivent être fournies par chaque membre constitutif. Dans ce cas, le mandataire du groupement doit être formellement désigné par un acte notarié joint au présent dossier.

**Nota benne :** la non régularisation dans les délais de 48 heures de l'une des pièces ci-dessus citées entraînera l'élimination du candidat.

### **III.2. Volume 2 (Dossier Technique)**

#### **III.2.1 La liste des experts-clés**

Le candidat fournira la liste de son personnel-clé qu'il compte mobiliser pour la mission, à savoir :

- Un (01) Chef de mission : ayant au moins le grade d'Ingénieur des Travaux de Génie Civil/Génie Rural, justifiant d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle et la surveillance des travaux d'entretien, de réhabilitation ou de construction des voiries urbaines. Il doit être inscrit à l'Ordre National des Ingénieurs du Génie Civil (ONIGC);
- Trois (03) « Techniciens de suivi » ayant au moins le grade de Technicien Supérieur de Génie Civil/Génie Rural et justifiant chacun d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle et la surveillance des travaux d'entretien des voiries urbaines ;
- Un (01) Topographe, ayant au moins le grade de Technicien de Topographie et Cadastre et justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans les travaux routiers ;
- Un (01) Laborantin ayant au moins le grade de Technicien de Génie Civil/Génie Rural et justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle géotechnique des travaux routiers.

Il est rappelé que les fonctionnaires en service et non mis à disponibilité ne sont pas éligibles. Pour chaque personnel-clé ci-dessus, le candidat fournira les pièces suivantes datées de moins de trois (03) mois :

- Un curriculum vitae (CV) daté et signé par le concerné ;
- Copie certifiée conforme du diplôme;
- Preuve d'inscription à l'ONIGC pour l'Ingénieur Chef de mission uniquement;

**Nota benne :** La non- production de l'une de ces pièces entraînera, pour le personnel concerné, la note zéro (0).

#### **III. 2.2 Les références du BET**

Le candidat produira la liste de ses références précisant :

- Le nombre d'années d'expérience en contrôle et surveillance des travaux routiers ;
- Les prestations de contrôle et de surveillance des travaux d'entretien, de réhabilitation ou de construction des voiries urbaines pour les cinq (05) dernières années.

Pour être prise en compte dans l'évaluation, chaque référence en prestations similaires devra être justifiée par l'extrait du contrat comportant les premières et dernières pages, les pages de signatures, conjointement avec les attestations de bonne fin ou les procès-verbaux de réception correspondants délivrés par les services du Maître d'Ouvrage. Ces documents devront être clairs et lisibles.

Seules les références provenant des structures étatiques (Ministères, Mairies, Sociétés de Développement, etc.) seront acceptées.

#### **III.2.3 Les moyens logistiques, techniques et matériels**

Le candidat dressera la liste des moyens techniques et matériels qu'il compte mobiliser pour la réalisation des prestations. A cet effet, il produira une liste:

- Des moyens logistiques (véhicules, moyens de communication, etc.) avec justification de la propriété (photocopies certifiées des cartes grises ou des factures) ;

- Du matériel informatique et bureautique (ordinateur, imprimante, table traçante, photocopieuse) ;
- Des bureaux, armoires et classeurs, etc. présents au siège du BET, avec indication de l'âge (fournir les factures des fournisseurs) ;
- Du matériel géotechnique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours du projet (fournir les factures des fournisseurs et tout autre document attestant la propriété de ce matériel)
- La liste de tout autre matériel topographique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours de l'opération.

Pour le matériel à acquérir, la vérification se fera après l'attribution du Marché auprès du BET concerné.

### III.2.4 L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation, dûment signée du Directeur Général du BET ou du mandataire du groupement, devra permettre à Madame le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain de procéder à toute vérification jugée nécessaire pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives à la référence ou aux matériels déclarés par le candidat. .

**N.B :** La localisation dudit matériel doit être précisée, étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage en cas de besoin.

## IV- Critères d'évaluation du Dossier Technique

### V.1- Critères éliminatoires

- Dossier technique non conformes aux prescriptions du présent avis ;
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- Note technique inférieure à 75 points sur 100 ;
- Avoir plus de 02 Marchés en cours d'exécution au MINH DU ;
- Ingénieur Chef de mission non inscrit à l'ONIGC.

### V.2- Critères essentiels

Le dossier technique sera évalué sur 100 points suivant les critères ci-après:

- Personnel ..... 50 points ;
- Références ..... 30 points ;
- Matériel ..... 20 points ;

Seuls les candidats qui auront totalisé, à l'issue de l'évaluation, une note technique au moins égale à 75 points sur 100 seront retenus.

La grille d'évaluation est la suivante :

#### a) Personnel (sur 50 points)

##### 1) Chef de mission : /15 points

|     |                                                                               |          |                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|
| 1.1 | Formation                                                                     |          |                |
|     | Niveau                                                                        | <BAC + 3 | >= BAC+3       |
|     | Points                                                                        | 0        | 5              |
| 1.2 | <b>Expérience au poste de Chef de mission</b>                                 |          |                |
|     | Niveau                                                                        | <2 ans   | >= 2 et <5 ans |
|     | Points                                                                        | 0        | 3              |
| 1.3 | <b>Expérience en contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines</b> |          |                |
|     | Niveau                                                                        | <2 ans   | >= 2 et <5 ans |
|     | Points                                                                        | 0        | 3              |

2) Techniciens de suivi (8x3=24 points):

• **Technicien de suivi n°1 : /8 points**

|     |           |          |            |
|-----|-----------|----------|------------|
| 2.1 | Formation |          |            |
|     | Niveau    | <TSGC/GR | >= TSGC/GR |
|     | Points    | 0        | 4          |

|     |                                                                                    |        |                |          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|----------|
| 2.2 | <b>Expérience dans le contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines</b> |        |                |          |
|     | Expérience                                                                         | <2 ans | >= 2 et <5 ans | >= 5 ans |
|     | Points                                                                             | 0      | 1              | 2        |
|     | Nb de projets                                                                      | =1     | =2             | >= 3     |
|     | Points                                                                             | 0      | 1              | 2        |

• **Technicien de suivi n°2 : /8 points**

|     |           |          |            |
|-----|-----------|----------|------------|
| 2.1 | Formation |          |            |
|     | Niveau    | <TSGC/GR | >= TSGC/GR |
|     | Points    | 0        | 4          |

|     |                                                                                    |        |                |          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|----------|
| 2.2 | <b>Expérience dans le contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines</b> |        |                |          |
|     | Expérience                                                                         | <2 ans | >= 2 et <5 ans | >= 5 ans |
|     | Points                                                                             | 0      | 1              | 2        |
|     | Nb de projets                                                                      | =1     | =2             | >= 3     |
|     | Points                                                                             | 0      | 1              | 2        |

• **Technicien de suivi n°3 : /8 points**

|     |           |          |            |
|-----|-----------|----------|------------|
| 2.1 | Formation |          |            |
|     | Niveau    | <TSGC/GR | >= TSGC/GR |
|     | Points    | 0        | 4          |

|     |                                                                                    |        |                |          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|----------|
| 2.2 | <b>Expérience dans le contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines</b> |        |                |          |
|     | Expérience                                                                         | <2 ans | >= 2 et <5 ans | >= 5 ans |
|     | Points                                                                             | 0      | 1              | 2        |
|     | Nb de projets                                                                      | =1     | =2             | >= 3     |
|     | Points                                                                             | 0      | 1              | 2        |

3) Topographe : /5 points

|  |           |                              |                                |
|--|-----------|------------------------------|--------------------------------|
|  | Formation |                              |                                |
|  | Niveau    | <Technicien Topo<br>Cadastre | >= Technicien Topo<br>Cadastre |
|  | Points    | 0                            | 2                              |

|     |                                             |        |          |
|-----|---------------------------------------------|--------|----------|
| 3.2 | <b>Expérience dans les travaux routiers</b> |        |          |
|     | Niveau                                      | <3 ans | >= 3 ans |
|     | Points                                      | 0      | 3        |

#### 4) Géotechnicien : /6 points

|     |                  |                                     |                                       |
|-----|------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 4.1 | <b>Formation</b> |                                     |                                       |
|     | Niveau           | <Technicien Génie Civil/Génie Rural | >= Technicien Génie Civil/Génie Rural |
|     | Points           | 0                                   | 3                                     |

|     |                                                                                    |        |          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
| 4.2 | <b>Expérience dans le contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines</b> |        |          |
|     | Niveau                                                                             | <3 ans | >= 3 ans |
|     | Points                                                                             | 0      | 3        |

#### b) Références du BET (sur 30 points)

- Ancienneté du BET / 5 pts (0,5 pt / année) ;
- Expérience justifiée en contrôle et surveillance des travaux routiers / 10 pts (2 pts/projet contrôlé) ;
- Expérience justifiée en contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines / 15 pts (3 pts/projet contrôlé).

NB : Les contrats de sous-traitance sont acceptés.

#### c) Matériel du BET (20 points)

- Pick-up ou autre véhicule de liaison / 6 pts (3 pts/véhicule) ;
- Ordinateurs / 2 pts (0,5 pt / unité) ;
- Imprimantes / 2 pts (0,5 pt / unité) ;
- Photocopieuses / 1 pt (0,5 pt / unité) ;
- Table traçante / 1 pts ;
- Logiciels d'études routières (Piste et autres) / 2 pts ;
- Matériel topo / 3 pts (distance mètre=1pt ; chaîne=0,5pt ; théodolite=1pt ; portemire=0,5pt ou station totale=3pts) ;
- Matériel de laboratoire géotechnique 3 pts (balance=0,5pt ; jeu de tamis=0,5pt ; moule Proctor=0,5pt ; densitomètre à membrane=0,5pt, étuve =0,5pt ; appareil de Casagrande =0,5pt).

#### V- Dépôt des Dossiers

Les dossiers de candidature comportant les volumes 1 et 2, rédigés en français ou en anglais, devront être remis en trois (03) exemplaires dont un (01) original et deux (02) copies marqués comme tels, sous pli fermé et scellé à la Direction des Affaires Générales (Service des Marchés Publics) du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, sise au 9<sup>e</sup> étage porte 09T02 de l'immeuble Ministériel N° 1 (en face de la Poste Centrale), le 25 MAI 2022 à 12 heures précises, heure locale, avec la mention :

« AVIS DE SOLlicitation A MANIFESTATION D'INTERET  
N° 0024 - /ASMI/MINH DU/ 2022 DU 11 MAI 2022  
POUR LE CONTRÔLE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN, DE  
REHABILITATION OU DE CONSTRUCTION DES VOIRIES EN TERRE ET/ OU REVETUES  
DANS CERTAINES VILLES DU CAMEROUN (EN PROCEDURE D'URGENCE)

#### VI- Renseignements complémentaires

Pour tout renseignement complémentaire d'ordre technique, s'adresser à la Direction des Opérations Urbaines, téléphone 22 21 99 18 /22 21 99 21.

## VII- Publication des résultats

Un communiqué signé du Maître d'Ouvrage tiendra lieu de publication du résultat de la pré-qualification.

Les BET retenus à l'issue du présent ASMI seront consultés dans le cadre de l'Appel d'Offres National Restreint pour le contrôle et la surveillance des travaux d'entretien, de réhabilitation ou de construction des voiries en terre et/ou revêtues dans certaines villes du Cameroun, conformément à l'article 76 (8) du décret n°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics au Cameroun.

Yaoundé, le 11 MAI 2022



LE MINISTRE

*Kopla*  
*Courtes née Ketcha Célestine*

RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN  
Paix – Travail – Patrie

-----  
MINISTÈRE DE L'HABITAT  
ET DU DÉVELOPPEMENT URBAIN  
-----

REPUBLIC OF CAMEROON  
Peace – Work – Fatherland

-----  
MINISTRY OF HOUSING  
AND URBAN DEVELOPMENT  
-----

## EXPRESSION OF INTEREST INVITATION

N 00024 / ASMI/MINH DU/2022 OF 11 MAI 2022  
FOR THE RECRUITMENT OF TECHNICAL CONSULTANCIES FOR CONTROL AND  
SUPERVISION OF MAINTENANCE, REHABILITATION OR CONSTRUCTION OF EARTH OR  
TARRED ROADS IN SOME TOWNS OF CAMEROON (EMERGENCY PROCEDURE)

In order to establish a shortlist of approved consultants that should participate in the restricted national bid invitation for control and supervision of maintenance, rehabilitation or construction of earth or tarred roads in some town of Cameroon, financed by the Road Fund Resources, the fiscal 2022, Public Investment Budget (PIB), the Minister of Housing and Urban Development, Project Owner, hereby issues an Expression of Interest (EOI) invitation for technical consultancies based in Cameroon wishing to participate in the pre-selection for the abovementioned operations.

### I- Subject of the Expression of Interest invitation (EOI)

This expression of interest invitation aims to shortlist technical consultancies for control and supervision of maintenance, rehabilitation or construction of earth or tarred roads in some town of Cameroon, irrespective of funding sources (Road Fund Resources, Public Investment Budget, etc.) from 2022 or upcoming fiscal years.

### II- Selection criteria

1. Be a technical consultancy based in Cameroon;
2. Possess the required technical and financial capacities especially:
  - Presentation of an administrative document in conformity with specifications under section III-1 below;
  - Have relevant experience in the field concerned (technical studies and/or control and supervision of urban road networks);
  - Have the necessary equipment and personnel for the operations to be executed.

### III- Application documents

Bidders wishing to express their interest to perform the operations described above shall provide the documents below, in 2 (two) volumes:

#### III.1- Volume 1 (Administrative documents)

"Volume 1" shall comprise the following administrative documents dated no more than 3 (three) months on the bids opening date:

- A letter of interest duly signed by the bidder,
- A valid non-fee certificate (original);
- A valid certificate of non-bankruptcy (original);

16/ 

- The original of the attestation of non-exclusion from public contracts issued by the Public Contracts Regulatory Agency (ARMP).

In the case of a group, each member thereof shall provide the last three documents referred to above. In this case, the representative of the group shall be duly appointed with a notarial act attached to the file.

**NB:** failure to regularize within 48 hours the documents listed above shall lead to the bidder's disqualification.

### **III.2. Volume 2 (Technical documents)**

#### **III.2.1 List of consultancy's key experts**

The bidder shall provide the list of the key personnel he intends to mobilize for the operation, notably:

- 1 (one) Chief of mission, with the rang of Civil/Rural Engineer (with minimum A/Lev+3), at 5 (five) years of experience in the field of control and supervision of urban road networks maintenance, rehabilitation or construction, and registered with the National Order of Civil Engineers (ONIGC);
- 3 (three) control experts, with the rang of Civil/Rural Higher Technician (with minimum A/Lev+2), at least 3 (three) years of experience in the field control and supervision of urban road networks maintenance;
- 1 (one) Surveyor, with the rang of Survey and Land registry Expert, at least 3 (three) years of experience in road works;
- 1 (One) laboratory expert, with the rang of Civil/Rural Technician (with minimum A/Level), at least 3 (three) years of experience in the field of geotechnical road network control.

Bidders are reminded that civil servants in active service and not made available are not eligible and any bid comprising the CV of a civil servant shall be rejected.

For each key personnel, the following documents dated no more than 3 (three) months shall be required:

- CV dated and signed by the staff member concerned;
- Certify true Copy of certificate;
- A proof of registration with ONIGC for the chief of mission, the road and infrastructure engineer only;

**NB:** The non- production of any of the documents shall earn the expert concerned a zero score.

#### **III.2.2 Technical consultancies' references**

The candidate shall provide a list of his references with the following elements:

- Number of years of experience in technical studies or control and supervision of road works;
- Service provision in technical studies or control and supervision of urban road maintenance, rehabilitation or construction over the last 5 (five) years;



To be taken into account in the assessment, each reference for similar project shall be justified with the extract of the contract showing the first, last and signatures pages, alongside an attestation of proper execution or acceptance report of the cited project, issued by the project owner. Such documents shall be clear and legible.

Only references from state structures (ministries, councils, development corporations, etc.) shall be accepted.

### **III.2.3 Logistic, technical and material resources**

The consultant shall furnish a list of the technical and material resources needed to perform the tasks under consideration. Thus he shall provide the following list:

- Logistical resources (vehicles, communication means, etc.) with justification of ownership (certified photocopies of registration cards or invoices);
- List of computer and office equipment (microcomputer, printer, data plotter, photocopiers);
- Desks, cupboards and file cabinet, etc. present at the headquarters of the technical consultancy with their age indication (provide suppliers' invoices);
- geotechnical equipment belonging to the bidder and likely to be used during the project (provide suppliers' invoices and any other document testifying to the ownership of equipment);
- List of other survey equipment belonging to the bidder and likely to be used during the project.

For the equipment to be acquired, verification shall be carried out after the award of contract to the consultancy in question.

### **III.2.4 Declarations verification authorization**

This authorization duly signed by the General Manager of the consultancy or the Group 's leader shall permit His Excellency the Ministry of Housing and Urban Development to carry out any verification deemed necessary to ensure the correctness of the information relating to references and equipment as declared by the bidder.

**N.B:** Location of the said equipment shall be specified, with the understanding that the project owner may carry out verification thereof should the need arise.

## **IV. CRITERIA FOR ASSESSING TECHNICAL BID**

### **IV - 1 - Eliminary criteria:**

- Technical bids non-compliant with the specifications of this bid invitation;
- False declaration or forged documents;
- Technical score less than 75 marks out of 100;
- More than 02 studies under execution with MINH DU;
- Non registration of the Chief of mission, civil engineer, with ONIGC.

### **IV. 2- Essential criteria**

Technical bids shall be evaluated over 100 marks, based on the following criteria:

- |              |            |
|--------------|------------|
| - Personnel  | : 50 marks |
| - References | : 30 marks |
| - Equipment  | : 20 marks |

Only bidders scoring at least 75 (seventy) marks out of 100 (one hundred) shall be shortlisted.

The technical assessment grid shall be as follows:

a) Staff (over 50 marks)

1) Chief of mission : /15 marks

|     |                                                                     |          |                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| 1.1 | Training                                                            |          |                   |
|     | Level                                                               | <A/L + 3 | >= A/L+3          |
|     | Marks                                                               | 0        | 5                 |
| 1.2 | <b>Experience as Chief of mission</b>                               |          |                   |
|     | Level                                                               | <2 years | >= 2 and <5 years |
|     | Marks                                                               | 0        | 3                 |
| 1.3 | <b>Experience in control and supervision of urban road networks</b> |          |                   |
|     | Level                                                               | <2 years | >= 2 and <5 years |
|     | Marks                                                               | 0        | 3                 |

2) Control expert (8x3=24 marks):

• Control expert n°1 : /8 marks

|     |          |          |            |
|-----|----------|----------|------------|
| 2.1 | Training |          |            |
|     | Level    | <TSGC/GR | >= TSGC/GR |
|     | Marks    | 0        | 4          |

|     |                                                                               |          |                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| 2.2 | <b>Experience in the field of urban road networks control and supervision</b> |          |                   |
|     | Experience                                                                    | <2 years | >= 2 and <5 years |
|     | Marks                                                                         | 0        | 1                 |
|     | Nbr of projects                                                               | =1       | =2                |
|     | Marks                                                                         | 0        | 1                 |

• Control Expert n°2 : /8 Marks

|     |          |          |            |
|-----|----------|----------|------------|
| 2.1 | Training |          |            |
|     | Level    | <TSGC/GR | >= TSGC/GR |
|     | Marks    | 0        | 4          |

|     |                                                                  |          |                   |
|-----|------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| 2.2 | <b>Experience in urban road networks control and supervision</b> |          |                   |
|     | Experience                                                       | <2 years | >= 2 and <5 years |
|     | Marks                                                            | 0        | 1                 |
|     | Nbr of projects                                                  | =1       | =2                |
|     | Marks                                                            | 0        | 1                 |

• Control Expert n°3 : /8 marks

|     |          |          |            |
|-----|----------|----------|------------|
| 2.1 | Training |          |            |
|     | Level    | <TSGC/GR | >= TSGC/GR |
|     | Marks    | 0        | 4          |

16

|     |                                                                  |          |                   |            |
|-----|------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|------------|
| 2.2 | <b>Experience in urban road networks control and supervision</b> |          |                   |            |
|     | Experience                                                       | <2 years | >= 2 and <5 years | >= 5 years |
|     | Marks                                                            | 0        | 1                 | 2          |
|     | Nbr of projects                                                  | =1       | =2                | >= 3       |
|     | Marks                                                            | 0        | 1                 | 2          |

3) Land surveyor : /5 marks

|  |          |                                      |                                        |
|--|----------|--------------------------------------|----------------------------------------|
|  | Training |                                      |                                        |
|  | Level    | <Survey and land registry technician | >= Survey and land registry technician |
|  | Marks    | 0                                    | 2                                      |

|     |                                 |          |  |            |
|-----|---------------------------------|----------|--|------------|
| 3.2 | <b>Experience in road works</b> |          |  |            |
|     | Level                           | <3 years |  | >= 3 years |
|     | Marks                           | 0        |  | 3          |

4) Geotechnical engineer : /6 marks

|     |          |                                                            |  |                                                               |
|-----|----------|------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------|
| 4.1 | Training |                                                            |  |                                                               |
|     | Level    | <Civil engineering technician/Rural engineering technician |  | >= Civil engineering technician/ Rural engineering technician |
|     | Marks    | 0                                                          |  | 3                                                             |

|     |                                                                  |          |  |            |
|-----|------------------------------------------------------------------|----------|--|------------|
| 4.2 | <b>Experience in urban road networks control and supervision</b> |          |  |            |
|     | Level                                                            | <3 years |  | >= 3 years |
|     | Marks                                                            | 0        |  | 3          |

**b. References of the consultancy/30marks**

- Consultancy seniority/5mks (0.5/yr);
- Justification of experience in technical studies relating to road networks control or supervision /10mks (2mks/study executed or project controlled);
- Justification of experience in technical studies relating to urban road networks control and supervision /15mks (3mks/study executed or project controlled).

NB Subcontracts

**c. consultancy's material resources/20marks**

- Pick-up or other connection vehicle / 6 mks (3 mks / vehicle);
- Computers / 2 mks (0.5 mks / unit);
- Printers / 2 mks (0.5 mks / unit);
- Photocopier / 1 mks (0.5 mks / unit);
- Plotter / 1 mk;
- Road network Studies Software (track and others) / 2 mks;
- Survey equipment / 3 mks (distance meter = 1mk; string = 0.mks; theodolite = 1mk; Rodman =

0.5mks or total station = 3mks);

- Geotechnical Laboratory equipment 3 mks (balance = 0.5mks; sieve set = 0.5mks; Proctor mold = 0.5mks; densitometer membrane = 0.5mks, oven = 0.5mks; device = 0.5mks Casagrande ).

#### V- SUBMISSION OF BIDS

Bids comprising 2 volumes and drafted in English or French in 3 (three) copies, including 1 (one) original and 2 (two) copies labeled as such and sealed, shall be submitted to the Department of General Administration (Contracts Service) of the Ministry of Housing and Urban Development, located at the 9<sup>th</sup> floor-door 02 of the Ministerial Building N° 1 (in front of the Central Post Office), on .....2.6..MAI..2022..... at 12:00 am, local time. They shall be labeled as follows:

"EXPRESSION OF INTEREST INVITATION  
N° 0 0 2 4 /ASMI/MINH DU/2022 OF 11 MAI 2022  
FOR THE RECRUITMENT OF TECHNICAL CONSULTANCIES FOR CONTROL AND  
SUPERVISION OF MAINTENANCE, REHABILITATION OR CONSTRUCTION OF EARTH OR  
TARRED ROADS IN SOME TOWNS OF CAMEROON (EMERGENCY PROCEDURE)"

#### VI - ADDITIONAL INFORMATION

Additional technical information may be obtained from the Department Urban Operations, Tel.: (+237) 22 21 99 18/ 22 21 99 21.

#### VII. PUBLICATION OF THE EXPRESSION OF INTEREST RESULTS

A statement signed by the Project Owner will serve as the publication of pre-qualification result. Bidders shortlisted upon this (EOI) shall be consulted within the framework of the restricted national bid invitation for control and supervision of maintenance, rehabilitation and construction of earth or tarred roads in some towns of Cameroon, in accordance with article 76 (8) of decree n° 2018/366 of 20/06/20218 on Public Contract Code in Cameroon.

Yaoundé, on ..... 11 MAI 2022

LE MINISTRE



Kourles née Ketcha Célestine